

Roll On / Roll Off - Shipping

Devis du transport de votre véhicule
de Halifax, Canada à Anvers



SeaBridge®
for Motorhomes

Eric Doiteau

19 mai 2017

Camping-Car			
4x4			
Longueur:	5,50 m	Poids:	3.500 kg
Largeur:	2,10 m		
Hauteur:	2,90 m	Départ:	Halifax, NS
Volume:	33,50 m³	Arrivée:	Anvers

Les frais d'expédition		
Tarif du fret	47€/m ³	1.574,27 €
BAF (Supplément carburant)	5%	78,71 €
ULS (Ultra-Low-Sulfur-Surcharge)	7%	110,20 €
Taxes portuaires et frais du transitaire à Anvers		275,00 €
ISPS Terminal Charge		50,00 €
Total des coûts de fret		2.088,18 €
Frais de terminal à Halifax	CA\$	165,00 \$
Des frais supplémentaires à payer sur place		
Frais du transitaire à Halifax	CA\$	150,00 \$

l'équipe SeaBridge

SeaBridge for Motorhomes (intermédiaire)

Transport Maritime
de l'Europe vers:

USA & Canada
Amérique du Sud
Afrique du Sud
Australie
Nouvelle-Zélande

et retour



SeaBridge
Wilhelm-Heinrich-Weg 13
D-40231 Düsseldorf
Tel.: +49 (0) 211 / 210 80 83
Fax: +49 (0) 211 / 210 80 97
seabridge@t-online.de
www.Sea-Bridge.de



Médiation et
consultation pour:

Transport Maritime
Roll On / Roll Off

L'assurance du
Transport & Véhicules

Horaires d'ouverture:
Lundi - Vend 8h30 - 17h00

Prop.: Denice Heinemann
fondée 1997
VAT: DE 295 454 211

Notre devis se base sur les mesures que vous nous avez envoyées.

Chaque centimètre compte pour le calcul de ce devis. Le véhicule peut être mesuré au port.

L'offre est soumise à d'éventuelles modifications jusqu'à la date d'expédition.

Les conditions générales de SeaBridge for Motorhomes et ...

... la compagnie de transport maritime s'appliquent.

Les conversions des devises étrangères sur la date d'expédition.

Nous pouvons vous proposer une assurance maritime pour 0,9% ...

... de la valeur actuelle de votre véhicule.

Tous les frais et suppléments peuvent varier jusqu'au départ.

La compagnie de transport maritime peut changer l'horaire sans fournir de raisons.

Personne ne peut être tenu pour responsable d'éventuels retards.

Le navire n'est pas un ferry, mais un roulier (juste un cargo, non destiné au tourisme).

La compagnie ne garantit pas la disponibilité de la soute à fret.